

RESUMEN EJECUTIVO

REPARACION DOLPHIN N°11 DE LA POSTA 2 DE INFLAMABLES
PUERTO DE BAHIA BLANCA



RECONSTRUCCIÓN DOLPHIN N° 11 – POSTA 2

PUERTO BAHIA BLANCA - PCIA. DE BUENOS AIRES

Abril 2020

INDICE

1	ALCANCE	3
2	OBJETIVO	3
3	CONCLUSIONES DEL IOAM	3
4	ANEXO	4



RODOLFO LAURENT
ING. INDUSTRIAL Y LABORAL
MATRIC. 45310 / Bz.As.

1 ALCANCE

El alcance de la obra comprende las siguientes tareas:

1. Proyecto Ejecutivo
2. Movilización, obrador y desmovilización de equipos
3. Construcción del Dolphin de atraque y amarre
4. Colocación de defensa, bita de amarre y escalera de acceso
5. Demolición Dolphin N° 11 de atraque y amarre existente
6. Limpieza de obra

Las cuales están centralizadas en la zona circundante al Dolphin N°11, indicado en la figura N°1 del Anexo.

2 OBJETIVO

El objetivo es la realización de la ingeniería de detalle y posterior ejecución de la obra de construcción de un macizo de amarre y atraque en la Posta N°2 de la Posta para Inflamables de Puerto Galván, Puerto de Bahía Blanca; en reemplazo del actual macizo de amarre y atraque Dolphin N°11 de la mencionada instalación portuaria.

3 CONCLUSIONES DEL IOAM

En líneas generales, la evaluación de impactos que generara una obra comprende sus 3 (tres) fases fundamentales: la construcción, la operación y el abandono de la misma.

En este caso estamos hablando de una obra que no influye ni modifica la operatoria actual de la Posta. Por lo tanto, considerando el tiempo de vida útil que tiene este tipo de estructuras (Dolphin), la evaluación se centra principalmente en los impactos con potencial de ser generados por las tareas de construcción del Dolphin.

La identificación y la evaluación de los potenciales impactos ambientales se realizó mediante una matriz de interacción, entre los Factores Ambientales y las distintas Acciones del Proyecto:

Factores Ambientales:

- Medio Físico:
 - o Recurso Hídrico (Superficial / Subterránea)
 - o Aire (Calidad/Ruido)
 - o Suelo (Calidad)
- Medio Biológico:
 - o Ambiente Acuático
 - o Ambiente Terrestre
 - o Hábitat Costero / Áreas Protegidas

- Medio Socio Económico:
 - o Población
 - o Navegación /Actividad Portuaria
 - o Economía

Acciones del Proyecto:

- *Instalación y Operación de Obrador*
- *Construcción de Dolphin (pilotes y macizo)*
- *Operación de vehículos y embarcaciones*
- *Demolición de Dolphin existente y retiro de pilotes*
- *Contingencias durante la obra*
- *Generación de empleo*

Esta evaluación concluye a modo de resumen que, a pesar de que el estuario de Bahía Blanca constituye una zona de suma importancia, tanto desde la perspectiva biológica como antrópica, en la actualidad se encuentra en pleno funcionamiento y la zona que se verá afectada por las obras de demolición y construcción del nuevo Dolphin, se desarrollarán en una extensión muy acotada, sobre la Posta 2 de inflamables, por lo que estos impactos serán limitados ,de extensión puntual, baja intensidad y de duración temporal.

Tal cual surge de la elaboración del IOAM, los impactos ambientales negativos son de baja significancia, no generando riesgo para el Medio Ambiente.

4 ANEXO



Figura 1



RODOLFO LAURENT
ING. INDUSTRIAL Y LABORAL
MATRIC. 45310 B.A.B.